

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาทุ่ง หมู่ที่ ๒๑ ทางไปนาโพธิ์

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลภูผาทราย

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนหกพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ... ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาทุ่ง หมู่ที่ ๒๑ ทางไปนาโพธิ์

รายละเอียดดังนี้ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๗๕ ตร.ม. ไม่มีไหล่ทาง(ตามแบบเทศบาลกำหนด) และติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๐๖,๑๘๗.๕๙ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง (ปร.๕)

๖.๒ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (ปร.๔)

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพิทักษ์ ทองพิเศษ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง ประธานกรรมการ

๗.๒ นายอภิเชษฐ์ คันทักซ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ

๗.๓ นายกิจจา กมูทชาติ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน กรรมการ/เลขานุการ

ราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการก่อสร้าง ถนน คสล. บ้านนาทุ่ง หมู่ที่ 21 ทางไปนาโพธิ์ ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 135 เมตร
พื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 675 ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง ต.กุดประทาย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลกุดประทาย จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า 675.00 ตร.ม

แบบเลขที่ มาตรฐานตามแบบเทศบาลกำหนด

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ - 1 ก.พ. 2567

ราคาน้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย FN	จำนวนเงิน
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานขุดรื้อผิวทางเดิม	ตร.ม.						-
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						-
	1.3 งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม (รถไถ)	ตร.ม.						-
2	งานดิน							-
	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	810.00	1.73	1,401.30	1.3642	2.36	1,911.65
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.						-
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.						-
	2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.						-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							-
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						-
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.						-
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						-
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.						-
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	33.75	560.68	18,922.95	1.3642	764.88	25,814.69
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						-
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	0.00	138.13	0.00	1.3642	#DIV/0!	-
	3.8 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.						-
4	งานผิวทาง							-
	4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	675.00	384.29	259,395.75	1.3642	524.25	353,867.68
	4.2 รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	11.25	96.87	1,089.78	1.3642	132.15	1,486.68
	4.3 รอยต่อแผ่หดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	101.25	75.37	7,631.21	1.3642	102.82	10,410.50
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	135.00	52.65	7,107.75	1.3642	71.83	9,696.39
	4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.						-

5	งานโครงสร้างท่อลอด							
	5.1 ท่อลอดกลม คสล.ขนาด 0.30 ม.	ม.						-
	5.2 ท่อลอดกลม คสล.ขนาด 0.40 ม.	ม.	0.00	733.38	0.00	1.3642	#DIV/0!	-
	5.3 ท่อลอดกลม คสล.ขนาด 0.60 ม.	ม.						-
6	งานเบ็ดเตล็ด							-
	6.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.						-
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด						-
	6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.						-
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.						-
8	งานป้ายโครงการและงานทดสอบวัสดุ	L.S.	1	3,000.00	3,000.00	1	3,000.00	3,000.00
					298,548.74	TOTAL		406,187.59

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	406,187.59
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	สี่แสนหกพันหนึ่งร้อยแปดสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทเก้าสตางค์	406,187.59
--------------------------	--	------------

ขนาดหรือเนื้อที่ 675.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา 602 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ตามประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่ ต่ำสุด

ที่ กค ๐๔33.2/ว499 ลว.28 ส.ค. ๒๕๖๖ ราคาวีสดุก่อสร้างจากราคามาตรฐานกลางวัสดุก่อสร้างเดือน ธ.ค. 2566

ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานีและ ค่าแรงงานจากสำนักงบประมาณ

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เลขที่ 58 / 2567 ลงวันที่ 30 ม.ค. 2567

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิทักษ์ ทองพิเศษ)

(นายอภิเชษฐ์ คันทักษ์)

ผู้อำนวยการกองคลัง

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(ลงชื่อ) เห็นชอบ

(นายกิจจา กุมทชาติ)

(นายพิทักษ์ ทองพิเศษ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาราชการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลภูดประทาย

(ลงชื่อ) อนุมัติ

(นายวิทยา ส้าภา)

นายกเทศมนตรีตำบลภูดประทาย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ถนน คสล.บ้านนาทุ่ง ม.21 ทางไปนาโพธิ์ ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 135 เมตร
พื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 675 ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ ต.กุดประทาย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

หน่วยงานรับผิดชอบ เทศบาลตำบลกุดประทาย จ.อุบลราชธานี

ประมาณการเมื่อ

*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร = 30.50

งานกรุยทางกลางแจ้ง

งานกลางแจ้งขุดต่อ - ขนาดเบา	1.73	บาท/ตร.ม.
งานกลางแจ้งขุดต่อ - ขนาดกลาง		บาท/ตร.ม.
งานกลางแจ้งขุดต่อ - ขนาดหนัก		บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	1.73	บาท/ตร.ม.

งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (Soil Aggregate Subbase) ไหล่ทางลูกรัง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรัง : ขุด-ขน)	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม. 29.12	=	29.12 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	76.19 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 76.19 x 1.60	=	121.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรัง : บดทับ)	=	16.23 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	138.13 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	138.13 บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	327.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.00 กม. 50.95	=	50.95 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	378.05 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 378.05 x 1.40	=	529.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทาง:บดทับ)	=	31.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	560.68 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	560.68 บาท/ลบ.ม.

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)						หนา	15.00	ซม.	
ขนาดกว้าง	5.00	เมตร	ยาว	6.00	เมตร	=	30.00	ตร.ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ						=	675.00	ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			/			=	0.00	บาท/ลบ.ม.	
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.									
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จจรวมค่าขนส่ง	=		2158.88	+	0.00	=	2,158.88	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่			30.00	ตร.ม.		=	30.00	ตร.ม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	30.00	x	15.00	/	100	=	4.50	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต		4.50	@	2,158.88		=	9,714.96	บาท	
ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)									
	=	-	x	0	x	-	=	0.00	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	30.00	ตร.ม.	x	36.00	บาท/ตร.ม.	=	1,080.00	บาท	
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	30.00	ตร.ม.	x	3.00	บาท/ตร.ม.	=	90.00	บาท	
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)			15.26	x	6.00	=	91.56	บาท	
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต)			10.20	x	30.00	=	306.00	บาท	
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)			8.21	x	30.00	=	246.30	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	11,528.82	บาท	
คำนวณต้นทุน	11,528.82	/	30.00			=	384.29	บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ ใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากโรงผสมที่ได้มาตรฐาน

รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.						
ค่าเหล็ก Dowel Bar	3.45	กก.	@	25.01	บาท/กก.	=	86.28	บาท
Metalcap+ทาสี+จาระบี	5.00	ชุด	@	4.00		=	20.00	บาท
JOINT FILLER (กั้นด้วยโฟม)	0.37	ตร.ม.	@	150.00		=	55.50	บาท
JOINT SEALER	1.25	ลิตร	@	40.00		=	50.00	บาท
ค่าหยอดยาง	2.50	ม.	@	12.16		=	30.40	บาท
ไม้แบบ	0.00	ตร.ม.	@	269.50		=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	242.18	บาท
คำนวณต้นทุน	242.18	/	2.50			=	96.87	บาท/เมตร

รอยต่อเหือหดตามขวาง (Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	3.45	กก.	@	25.01	=	86.28	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	2.50	ม.	@	20.86	=	52.15	บาท
ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	@	4.00	=	20.00	บาท
JOINT SEALER	0.75	ลิตร	@	40.00	=	30.00	บาท
แผ่นพลาสติก	2.50	ม.	@	0.00	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	188.43	บาท
ค่างานต้นทุน	188.43	/	2.50		=	75.37	บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	6.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar	4.88	กก.	@	24.89	=	121.46	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	6.00	ม.	@	22.41	=	134.46	บาท
JOINT SEALER	1.500	ลิตร	@	40.00	=	60.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	315.92	บาท
ค่างานต้นทุน	315.92	/	6.00		=	52.65	บาท/เมตร

(ลงชื่อ)  ผู้ประมาณการ

(นายศราวุธ จินามณี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจสอบ

นายอภิเชษฐ์ คันทักข์)
ผู้อำนวยการกองช่าง